

**23_e****24_e****ENERGIA NA CAŁY DZIEŃ!***
INFORMACJE PODSTAWOWE!

Ładowarka z baterią litowo-jonową ładowana z „gniazdka”

- **100% bezemisyjności:** żadnych spalin i hałasu
- **Wydajna technologia wysokiego napięcia, hydraulika oraz napęd:** każdy zasilane przez własny elektryczny silnik
- **Dwie opcje ładowania:** pokładowa, 230V/16A lub system zewnętrzny, 400V/32A: ładowanie do 80% jedynie w 30 minut!
- **Pojedynczy lub podwójny pakiet baterii:** godziny normalnego użytkowania, drugi pakiet można doposażyć w każdym momencie, bezobsługowy
- **Gwarancja żywotności baterii:** 5000 cykli ładowania lub 5 lat, co pierwsze nastąpi
- **Regeneracja energii:** automatyczne ładowanie baterii, na przykład podczas hamowania
- **Znaczące oszczędności:** obniżone koszty utrzymania oraz małe koszty operacyjne w porównaniu z maszynami spalinowymi i innymi koncepcjami baterii dzięki ich wydajności
- **Bateria bez „efektu pamięci”:** można ładować w każdym momencie
- **Bezpieczna regulacja temperatury:** niezawodny system chłodzenia cieczą całego systemu
- **20 km/h:** jedyna elektryczna ładowarka kołowa z maksymalną prędkością 20 km/h
- **Funkcja „Hill-Hold”:** asystent ruszania umożliwiający łatwe ruszanie ze wzniesień

Li-Ion 

* Czas pracy przy jednym zestawie baterii 2,5 - 4 godzin, dwa zestawy baterii 5-8 godzin pracy.



23_e

24_e

ENERGIA NA CAŁY DZIEŃ!*

Dane Techniczne:

- **Pompy hydrauliki i jazdy napędzane silnikami elektrycznymi:** łączna moc maszyny to 41,8 KM
- **Kompaktowy rozmiar idealny do transportu lekkimi przyczepami:** szerokość od 1,020 do 1,570 mm**, długość z standardową łyżką dla modelu 23e to 3,880 mm, dla modelu 24e 4,045 mm
- **Masa Operacyjna:** 2300-2700 kg zależnie od specyfikacji maszyny (osie, koła, dodatkowe wyposażenie)
- **Wysokość maszyny:** od 2,215 mm (standard) idealnie przystosowana do pracy w niskich budynkach
- **Wysokość podnoszenia:** dla modelu 23e 2,900 mm/3,110 mm, dla modelu 24e 2500mm
- **Wysoco wydajna pompa hydrauliczna:** zapewnia idealną pracę układu hydraulicznego
- **Wysoki komfort pracy:** dach ochronny lub kabina zapewniające dobrą widoczność, regulowana kolumna kierownicy
- **Oryginalne osie Schäffer:** wyższy poziom bezpieczeństwa, automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy
- **Obciążenie destabilizujące***:**
 łyżka 1690-2055 kg dla 24e
 łyżka 1250-1578 kg dla 23e
 paleciak 1610-1812 kg dla 24e
 paleciak 1048-1321 kg dla 23e

* Czas pracy przy jednym zestawie baterii 2,5 - 4 godzin, dwa zestawy baterii 5-8 godzin pracy.

** Opcjonalnie przy zastosowaniu różnych kombinacji kół i osi.

*** Zgodnie z ISO 8318 (ramię na wprost).

Li-Ion 

**23_e****24_e**

FINANSOWANIE!

Finansowanie:

Poddziałanie 1.6.2 Dotacje dla innowacyjnych MŚP [konkurs nr RPKP.01.06.02-IZ.00-04-238/18] - Schemat 1

<http://www.mojregion.eu/index.php/rpo/zobacz-ogloszenia?mmid=292>

Poddziałanie 1.6.2 Dotacje dla innowacyjnych MŚP [konkurs nr RPKP.01.06.02-IZ.00-04-239/18] - Schemat 2

<http://www.mojregion.eu/index.php/rpo/zobacz-ogloszenia?mmid=293>

Wartość dofinansowania do 500 000 zł zwrot 85% (dotyczy Kujawsko Pomorskiego, zróżnicowane regionalnie).

Wniosek należy złożyć do **14.01.2019 r.**

W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny lub mailowy: **604 538 100, ilona.wieckowska@ladowarkipasek.pl**

Możemy wskazać biuro, które pomoże złożyć odpowiedni wniosek.

Orientacyjny poziom cen: 53.000/60.000 Euro netto (1 zestaw baterii/2 zestawy baterii)

Szczegółową cenę ustalimy indywidualnie zależnie od specyfikacji maszyny (maszyny będą realizowane w większości w 2020 roku). Proszę wziąć pod uwagę, że przy tak wysokim stopniu zwrotu wniosku, warto jest pomyśleć o specjalistycznych osprzętach np. świdy, zamiatarki, kosiarki... naszym zdaniem warto by maszyna posiadała bogatą specyfikację.

Ładowarka elektryczna, perspektywa oszczędności!

Wybierając Schäffer 23e/24e stawiasz na oszczędność i ekologię!

Prosta symulacja: na jednym zestawie baterii pracujemy średnio 3,5 godziny i otrzymujemy gwarancję na 5 tysięcy cykli ładowania, co daje nam ponad 17.000 godzin pracy.

Przy zastosowaniu silnika spalinowego, koszt paliwa to ponad 15.000 euro, a koszt zakupu zestawu baterii to tylko 7.000 euro. Do tego dochodzą oszczędności serwisowe np. brak wymiany oleju w tylnym moście (silnik elektryczny).

Li-Ion 